



Post sur Facebook où un internaute se moque de l'Europe et de la Californie qui interdisent la vente de véhicules thermiques à partir 2035



### Niveau d'enseignement

Secondaire supérieur—  
inférieur



### Thématique

Fake News



### Méthode

Fact-checking

### Compétences visées

- Analyser un post sur Facebook et en vérifier la fiabilité
- Faire la critique de la représentation graphique de faits de société
- Rechercher ou créer des représentations graphiques pertinentes

# L'Europe est-elle la seule à passer à la voiture électrique ?

Un message a abondamment circulé sur les réseaux sociaux. Il représente une mappemonde sur laquelle sont colorés en bleu les pays qui ont décidé d'interdire la vente de véhicules thermiques neufs (essence, diesel ou hybride) à partir de 2035. Il s'agit de l'Europe et la Californie. La carte est généralement accompagnée de commentaires moqueurs, ridiculisant cette décision en considérant qu'elle n'aura pas d'impact puisqu'elle ne concerne que très peu de pays. Cependant, le message est trompeur. Les pays en bleu représentent une partie significative du parc automobile mondial. De plus, une série d'autres pays se sont engagés à prendre des mesures comparables. L'analyse de ce message est l'occasion de développer une approche critique des représentations visuelles telles que les cartes ou graphiques, qui sont parfois utilisées de façon fallacieuse.

## Une carte trompeuse

En mars 2023, les pays membres de l'Union européenne ont approuvé la décision d'interdire la commercialisation des voitures thermiques neuves à partir de 2035. C'est une des mesures phares de son plan climat et de l'objectif européen de neutralité carbone en 2050.

Dans les jours qui ont suivi cette décision, une carte du monde a été publiée sur les réseaux sociaux et relayée des milliers de fois. Elle colore en bleu les pays qui ont fait ce choix, c'est-à-dire l'Europe et la Californie. Les commentaires orientent clairement la lecture de la carte en tournant en dérision les décisions prises. "En bleu, les pays où il sera interdit de vendre des véhicules à moteur thermique en 2035. Cela représente 1/16 de la population mondiale [sic]. Je me sens de suite mieux

avec ma bonne conscience de citoyen européen responsable". D'autres s'expriment de façon plus virulente: "Et c'est l'Europe qui va changer le climat?... Ils nous prennent vraiment pour des cons".

Cependant, l'Europe et la Californie ne sont pas les seuls à avoir opté pour la fin des véhicules thermiques dans les décennies à venir. Bien d'autres États ont pris des initiatives en ce sens. D'autre part, représenter le poids du parc automobile d'un pays en le représentant par la surface de son territoire n'est pas pertinent. Une telle façon de faire relève de la désinformation. Une analyse approfondie du document permet d'en prendre conscience et de développer une approche critique des représentations visuelles de faits de société.

## Déroulement

Introduisez l'activité en expliquant que la classe va analyser un message qui circule sur les réseaux sociaux et qui affiche une mappemonde où l'Europe et la Californie sont colorées en bleu. Ils sont identifiés comme les seuls pays ayant décidé d'interdire la vente de véhicules thermiques neufs (essence, diesel et Hybride) à partir de 2035. Les commentaires sont clairement ironiques.

### 1. Observation et analyse du message

Dans un premier temps, le message est présenté aux élèves. L'enseignant-e leur demande s'ils/elles ont déjà rencontré ce type de message et ce qu'ils/elles en pensent. Est-ce crédible, exact ou erroné et pourquoi. Les élèves donnent les arguments pour et contre.

### 2. Cette carte est-elle représentative?

Cette carte mérite d'être interrogée de deux façons: l'Europe et la Californie sont-elles les seules régions à bannir la vente de véhicules thermiques neufs en 2035? Et sont-elles quantités négligeables comme semble l'indiquer la carte.

#### A. Les seules régions à renoncer aux véhicules thermiques neufs en 2035?

Les élèves peuvent faire une recherche afin de savoir si d'autres pays ont pris une décision semblable. Les données suivantes sont fournies par l'Agence France-Presse(AFP):

- La **Norvège** vise 100% de ventes de voitures neuves "zéro émission" à l'échappement (électriques ou hydrogène) à partir de 2025.
- Le **Royaume-Uni, Singapour et Israël** interdiront les moteurs à combustion en 2030.
- La **Chine** vise 20% de véhicules fonctionnant aux "énergies nouvelles" (électrique, hybride, pile à combustible) d'ici à 2025. Ils devraient devenir "le courant dominant" en 2035.
- Aux **États-Unis**, la moitié des voitures vendues devront être "sans émissions" en 2030.
- La **Californie** et l'**État de New York** interdisent la vente de moteurs thermiques à partir de 2035.
- Le **Canada** prévoit également d'interdire la vente de moteurs thermiques à partir de 2035.
- Le **Japon** vise une interdiction des véhicules neufs à essence ou diesel d'ici au milieu des années 2030, mais les hybrides et les véhicules à hydrogène resteront dans le jeu.
- L'**Inde** vise 30% de ventes de véhicules électriques en 2030.
- Le **Cap-Vert** vise 100% de voitures électriques en 2035.

- le **Chili** s'est engagé pour en faveur des voitures électriques pour 2035.
- Le **Costa Rica** prévoit la fin des véhicules thermiques pour 2050.

**Source:** "Automobile: les pays qui vont interdire les moteurs à essence", AFP, 28 mars 2023. (<https://www.autoactu.com/actualites/automobile-les-pays-qui-vont-interdire-les-moteurs-a-essence>)

L'initiative de l'Europe et de la Californie n'est pas isolée. Elle fait partie d'une tendance de fond qui se manifeste dans de nombreux états.

### **B. L'Europe et la Californie font-elles le poids ?**

La carte utilisée suggère que l'Europe et la Californie sont quantité négligeable, car leur surface est peu étendue. À ce niveau, on peut recueillir les données suivantes :

- Total des terres émergées: 148 millions de km<sup>2</sup>
- Europe: 4 millions de km<sup>2</sup>
- Californie: 423.000 km<sup>2</sup>

*L'Europe et Californie représentent moins de 3% des terres émergées.*

Cependant, en termes de population, la proportion n'est pas la même :

- Population mondiale: 7,8 milliards
- Europe: 450 millions
- Californie: 40 millions

*L'Europe et Californie représentent 7,5 % de la population mondiale*

Au niveau du parc automobile, c'est encore différent :

- Parc automobile mondial: 1,4 milliard
- Europe: 286 millions
- Californie: 31 millions

*L'Europe et Californie représentent environ 20 % du parc automobile mondial*

**Source:** Marie Genries, AFP Belgique, "Cette carte est incomplète et ne prend pas en compte l'impact carbone considérable de l'Europe et de la Californie", 31 mars 2023. (<https://factuel.afp.com/doc.afp.com.33C978X>)

La carte représente le "poids" de l'Europe et de la Californie en matière automobile non pas en fonction du nombre de véhicules (20% du parc mondial) mais en fonction de la surface de ces régions (3% des terres émergées). La carte ne donne donc pas un reflet adéquat de l'impact du parc automobile de ces deux régions.

### **3. Des représentations graphiques plus pertinentes**

Dans la foulée de ce travail, il est possible de creuser la question des représentations graphiques en recherchant ou en créant par exemple :

- une mappemonde intégrant, avec différentes couleurs, les objectifs des autres pays engagés en faveur des véhicules électriques
- des graphiques (histogrammes, camemberts...) qui représentent mieux le poids de l'industrie automobile dans les différents continents.



## Ressources

### Articles

- L'Europe, dindon de la farce? Sommes-nous réellement les seuls à interdire la vente de véhicules thermiques neufs d'ici 2035?: [rtbf.be](https://www.rtb.be)
- Interdiction des moteurs thermiques en Europe: et ailleurs dans le monde?: [dhnet.be](https://www.dhnet.be)
- Élimination progressive des véhicules à combustion: [fr.wikipedia.org](https://fr.wikipedia.org)
- La carte des pays où les véhicules thermiques vont être interdits: [blog.direct-assurance.fr](https://blog.direct-assurance.fr)
- Interdiction des moteurs thermiques: l'Europe est-elle vraiment la seule à prendre cette décision?: [moustique.lalibre.be](https://www.moustique.lalibre.be)
- Cette carte est incomplète et ne prend pas en compte l'impact carbone considérable de l'Europe et de la Californie: [factuel.afp.com](https://www.factuel.afp.com)

## Supports pour l'activité

Source: <https://defacto-observatoire.fr/Medias/20-Minutes/Fact-checks/Gare-a-cette-carte-sur-l-impact-de-la-fin-de-la-vente-des-vehicules-thermiques-neufs-en-2035/>

